

GUÍA DE LAS

VÍAS VERDES

NORTE

35

recorridos por los antiguos trazados ferroviarios para los amantes de la bici, el senderismo y la naturaleza



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

**ANAYA
TOURING**



ÍNDICE

Prólogos, 3

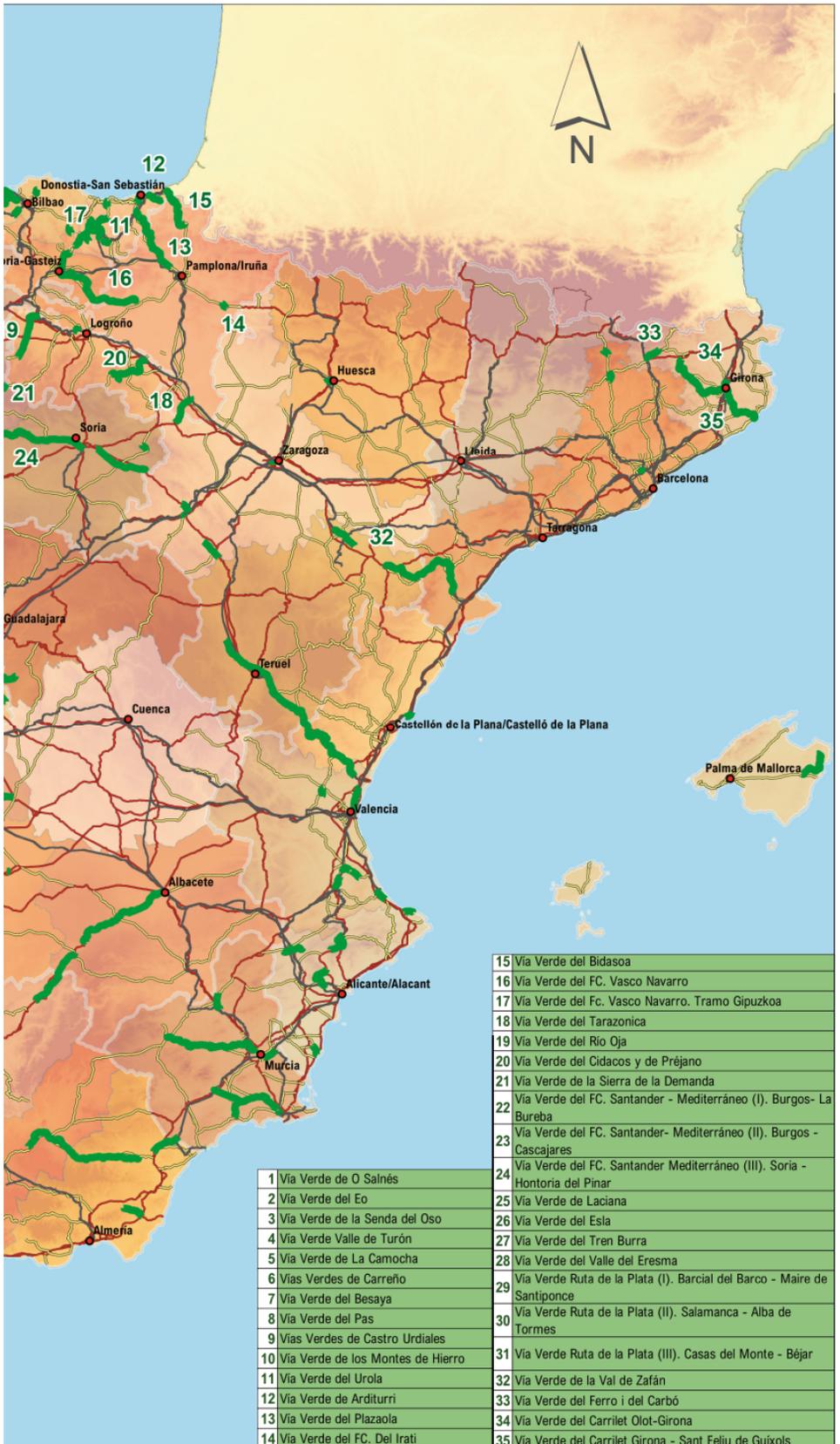
Signos convencionales de los mapas, 10

Mapa índice, 12

Manual del usuario, 14

- 1 Vía Verde de O Salnés, 22
- 2 Vía Verde del Eo, 32
- 3 Vía Verde de La Senda del Oso, 40
- 4 Vía Verde del Valle del Turón, 52
- 5 Vía Verde de la Camocha, 62
- 6 Vías Verdes de Carreño, 70
- 7 Vía Verde del Besaya, 78
- 8 Vía Verde del Pas, 86
- 9 Vías Verdes de Castro Urdiales, 96
- 10 Vía Verde de los Montes de Hierro, 104
- 11 Vía Verde del Urola, 114
- 12 Vía Verde de Arditurri, 126
- 13 Vía Verde del Plazaola, 136
- 14 Vía Verde del FC del Irati, 148
- 15 Vía Verde del Bidasoa, 158
- 16 Vía Verde del FC Vasco-Navarro (Tramo Navarra-Álava), 170
- 17 Vía Verde del FC Vasco-Navarro. Tramo Gipuzkoa, 184
- 18 Vía Verde del Tarazonica, 194
- 19 Vía Verde del Río Oja, 204
- 20 Vías Verdes de Cidacos y de Préjano, 214
- 21 Vía Verde de la Sierra de la Demanda, 224
- 22 Vía Verde del FC Santander-Mediterráneo (I) (Burgos-La Bureba), 236
- 23 Vía Verde del FC Santander-Mediterráneo (II) (Burgos-Cascajares de la Sierra), 248
- 24 Vía Verde del FC Santander-Mediterráneo (III) (Soria-Hontoria del Pinar), 258
- 25 Vía Verde de Laciana, 268
- 26 Vía Verde del Esla, 278
- 27 Vía Verde del Tren Burra, 284
- 28 Vía Verde del Valle del Eresma, 292
- 29 Vía Verde Ruta de la Plata (I) (Barcial del Barco-Maire de Castroponce), 304
- 30 Vía Verde Ruta de la Plata (II) (Salamanca-Alba de Tormes), 312
- 31 Vía Verde Ruta de la Plata (III) (Casas del Monte-Béjar), 320
- 32 Vía Verde de la Val de Zafán, 332
- 33 Vía Verde del Ferro i del Carbó, 346
- 34 Vía Verde del Carrilet Olot-Girona, 356
- 35 Vía Verde del Carrilet Girona-Sant Feliu de Guíxols, 366





| | |
|----|--|
| 15 | Vía Verde del Bidasoa |
| 16 | Vía Verde del FC. Vasco Navarro |
| 17 | Vía Verde del Fc. Vasco Navarro. Tramo Gipuzkoa |
| 18 | Vía Verde del Tarazonica |
| 19 | Vía Verde del Río Oja |
| 20 | Vía Verde del Cidacos y de Préjano |
| 21 | Vía Verde de la Sierra de la Demanda |
| 22 | Vía Verde del FC. Santander - Mediterráneo (I). Burgos- La Bureba |
| 23 | Vía Verde del FC. Santander- Mediterráneo (II). Burgos - Cascajares |
| 24 | Vía Verde del FC. Santander Mediterráneo (III). Soria - Hontoria del Pinar |
| 25 | Vía Verde de Laciaña |
| 26 | Vía Verde del Eslla |
| 27 | Vía Verde del Tren Burra |
| 28 | Vía Verde del Valle del Eresma |
| 29 | Vía Verde Ruta de la Plata (I). Barcial del Barco - Maire de Santiponce |
| 30 | Vía Verde Ruta de la Plata (II). Salamanca - Alba de Tormes |
| 31 | Vía Verde Ruta de la Plata (III). Casas del Monte - Béjar |
| 32 | Vía Verde de la Val de Zafán |
| 33 | Vía Verde del Ferro i del Carbó |
| 34 | Vía Verde del Carrilet Olot-Girona |
| 35 | Vía Verde del Carrilet Girona - Sant Feliu de Guixols |

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | Vía Verde de O Salnés |
| 2 | Vía Verde del Eo |
| 3 | Vía Verde de la Senda del Oso |
| 4 | Vía Verde Valle de Turón |
| 5 | Vía Verde de La Camocha |
| 6 | Vías Verdes de Carreño |
| 7 | Vía Verde del Besaya |
| 8 | Vía Verde del Pas |
| 9 | Vías Verdes de Castro Urdiales |
| 10 | Vía Verde de los Montes de Hierro |
| 11 | Vía Verde del Urola |
| 12 | Vía Verde de Arditurri |
| 13 | Vía Verde del Plazaola |
| 14 | Vía Verde del FC. Del Irati |





VÍA VERDE DEL BIDASOA

Siguiendo el río Bidasoa sobre el tren Txikito



El Bidasoa es un pequeño río vasco-navarro que, para el común de los mortales, evoca el paso fronterizo de Irun hacia Francia. Precisamente su carácter de frontera, junto con su parejo ferrocarril, constituye sus peculiares señas de identidad.

La ruta

La ruta propuesta, de 42 km, comprende desde Oiategi (Navarra) hasta Behobia-Irun (Gipuzkoa), muy cerquita de la frontera con Francia. Se propone recorrerla en el sentido citado, aprovechando la suave pendiente de descenso junto al **río Bidasoa** desde el interior navarro hacia la bahía de Txingudi.

Este itinerario actualmente está muy bien acondicionado y forma parte de la red de rutas ciclistas europeas EuroVelo, formando parte de EuroVelo 1, la Ruta de la Costa Atlántica, que parte del Cabo Norte de Noruega y se está desarrollando para llegar hasta el sur de Portugal. Asimismo, es parte del proyecto transfronterizo Ederbidea («camino bonito» en euskera), que conecta las ciudades de Baiona-Bayonne, Donostia-San Sebastián e Iruña-Pamplona a través de vías verdes.

Señorío de Bertiz

A la espera de la futura prolongación hasta Elizondo, donde tuvo su origen el tren Txikito, el inicio de la ruta por

ahora no puede tener un lugar mejor. Este se localiza fácilmente en **Oiategi**, junto al **Parque Natural del Señorío de Bertiz (km 0)**, un espacio natural y antropizado al mismo tiempo merecedor de una detenida visita. Hay que saber que las bicis habrá que dejarlas a la entrada para disfrutar por su interior de los paseos a pie, sin prisas y deleitándonos con todo lo que este singular espacio natural tiene que ofrecer.

Tras la visita al Señorío, la vía arranca acondicionada hacia el oeste bordeando el final del parque para cruzar primero la carretera NA 210 o calle San Juan Bautista y después la NA 121 A por un cómodo y seguro paso inferior. La vía avanza junto a la carretera, pasamos por detrás de una estación de servicio y llegamos hasta la preciosa plaza de **Legasa**, pequeño pueblo del municipio de Bertizarana.

Tras bordear un complejo de grandes naves, la ruta se encamina bajo la protección de una frondosa arboleda, alcanza la corriente del Bidasoa y su bosque de ribera y, poco después,



FICHA TÉCNICA

Localización: entre Oiategi (Navarra) y Behobia-Irun (Gipuzkoa). Pasando por Legasa, Doneztebe/Santesteban, Sunbilla, Igantzi, Lesaka, Bera y Enderlatsa. Navarra-Euskadi.

Longitud: 42 km.

Usuarios:

Tipo de firme: alterna, mixto de tierra compactada y hormigón, y tramos de asfalto.

Medio natural

Navarra: Parque Natural del Señorío de Bertiz. Embalse de Domiko y de Endara. Reserva Natural de San Juan Xar. Área Natural Recreativa Embalses de Leurtza. Reserva Natural Irubelakaskoa y Peñas de Itxusi. LIC Regata Orabidea y Turbera de Arxuri. Cascada de Xorroxin.

Gipuzkoa: Pirineos y Parque Natural Aiako Harria (Peñas de Aya), bahía de Txingudi.

Patrimonio cultural

Navarra: Parque-Museo Arizkun. Museo Etnográfico de Baztan Jorge Elizondo. Casa-Torre Jauregia de Donamaria. Ecomuseo Molino de Zubieta. Casa Itzea, de los Baroja en Bera. Puente medieval de Sunbilla. Restos prehistóricos. Gipuzkoa: Museo Romano Oiasso, Museo Mariposas del Mundo, centro de interpretación y hornos de calcinación de Irugurutzeta.

Infraestructura: 7 túneles, 2 apeaderos y 1 cargadero de mineral.

Conexión con otros itinerarios:

El proyecto Ederbidea une esta vía verde con la del Plazaola entre Doneztebe/Santesteban y Latasa y a través de los valles de Basaburua e Imotz y los núcleos de Gaztelu, Donamaria, Oiz, Urrotz, Beintza-Labaien y Saldias, formando parte de la ruta EuroVelo. Conexión con La Velodysee en Francia (EV1).

Cómo llegar

Tren: Renfe. Línea Madrid-Irun. Cercanías Renfe Donostia-San Sebastián Euskotren, línea Donostia/San Sebastián-Hendaya.

Autobús: línea Behobia-Elizondo.

Conexiones: Pamplona/Iruña, 50 km hasta Doneztebe/Santesteban. Donostia-San Sebastián, 28 km a Behobia (Irun).

Coordenadas GPS

Inicio: 43.136843°, -1.615528°.

Final: 43.341218°, -1.776440°.

*Esta Vía Verde ha sido ejecutada por el **Gobierno de Navarra**, por la **Asociación de Desarrollo Cederna Garalur** y por la **Diputación Foral de Gipuzkoa**.

VÍAS VERDES



Descárgate la info que aparece en viasverdes.com y la APP Vías Verdes y Red Natura 2000 en Google Play.

Llega a la localidad de **Doneztebe/Santesteban** (km 6,1). Cruzamos la localidad dirigiéndonos ya hacia el norte en busca nuevamente del río, que ya no nos abandonará hasta el final de la ruta.

La vía verde reaparece en el parque Intzakardi, a la salida del pueblo en la orilla izquierda del Bidasoa, justo donde este recibe a su afluente el río

Ezkurra. Al otro lado del puente una ancha plataforma de hormigón da continuidad a la ruta y unos bancos permiten el descanso. Este es un lugar importante porque desde aquí se conecta con el siguiente tramo de la ruta ciclista Eurovelo 1-Ederbidea que, cruzando las montañas que separan ambos valles (¡así es el Pirineo!), llega hasta la **Vía Verde del Plazaola**.

Camino de Sunbilla

Conviene saber que no solo peatones y ciclistas circulan por la vía. En este tramo también lo hacen algunos vehículos que tienen acceso, por la traza ferroviaria, a fincas colindantes. Es recomendable estar atentos para prevenir algún susto.

Inmersos en un denso bosque, la vía atraviesa **dos túneles** (no especialmente oscuros), a través de los cuales y tras recorrer 4 km, se llega a la villa de **Sunbilla** (km 9,6). Esta localidad divide sus casas entre ambas orillas del Bidasoa, quedando unidas por un magnífico puente medieval. Las casas de este pueblo son dignas de ser contempladas con detenimiento por su gran belleza. En general, las tierras de Baztan, Malerreka y las Cinco Villas aparecen salpicadas de hermosos pueblos y caseríos, que adornan sus ventanas y balcones con flores, alegrando con sus colores los días más grises.

Los salmones del Bidasoa

Pasado este pueblo, la vía penetra en un tramo donde el río se encaja más entre las montañas. El firme de hormigón pasa a ser de tierra a unos 2 km del pueblo, pero mantiene una muy buena calidad. En este tramo se atraviesa un túnel iluminado (208 m), fresco en su interior.

El río acompaña siempre a la vía a escasos metros. Cada cierta distancia, irán apareciendo pequeños diques que alimentan centrales eléctricas y es de resaltar el trabajo efectuado para preservar la riqueza biológica del río. Para evitar que los diques impidan la remontada de los peces se han construido «escalas fluviales» por las que estos pueden superar los desniveles. El río Bidasoa es conocido por sus salmones. Aunque la fama le viene del siglo pasado, el Bidasoa sigue siendo cada año escenario del ascenso de una pequeña población de esta especie. A medio camino, nos encontraremos otra sorpresa la pasarela de Zubigain (km 12,5)

EL PARQUE NATURAL DEL SEÑORÍO DE BERTIZ

Este espacio natural es una de las joyas de la naturaleza posible de encontrar en los paisajes del Pirineo navarro. El Señorío de Bertiz, situado a orillas del río, fue declarado Parque Natural en 1984, siendo una de las mejores muestras representativas del bosque atlántico. Con una superficie de 2040 ha de quebradas tierras que pueblan robles, castaños, alisos y hayas, esta gran finca pertenecía al Señorío de Bertiz, dominio feudal que mantuvo estos montes como recurso forestal. En 1900 el señorío pasó a manos de don Pedro Ciga, persona muy sensible a la conservación de su entorno, que decidió preservar este espacio de sucesivas talas. A su muerte cedió sus posesiones al Gobierno de Navarra.

En el señorío hay una pequeña joya, su jardín. Iniciado en 1847, se diseñó siguiendo patrones de jardinería francesa, recreando un bosque imposible. Este adjetivo responde a que en esta singular floresta conviven, en un pequeño espacio, hasta 126 especies de plantas diferentes, desde la secuoya gigante hasta las cañas de bambú. En un lateral de este parque se localiza la casa palacio. Entre sus dependencias se ha instalado un excepcional centro de interpretación del parque que permite, con la ayuda de las más modernas tecnologías, conocer todos los aspectos de la diversidad natural y cultural del parque.



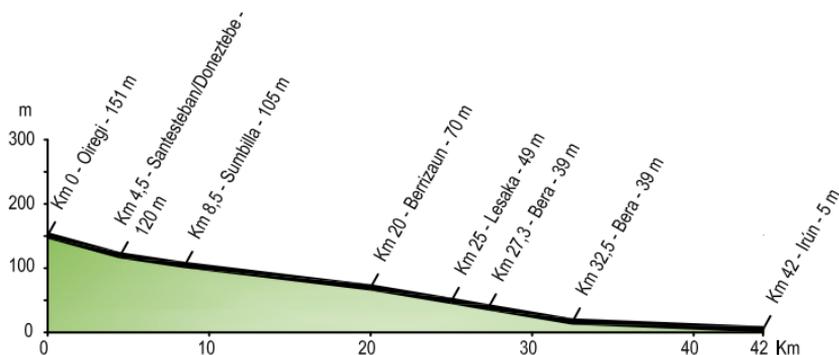
A la vera de Bera

Entre prados y bosques, en la orilla opuesta a la saturada carretera Nacional, la vía prosigue plácida-mente. Desde Sunbilla hasta Lesaka y Bera, la vía no atraviesa ningún otro núcleo urbano. Unas solitarias ruinas, que ahora acogen toneladas de astillas de una maderera, son el único testimonio de la **antigua estación de Igantzi** (km 21,1).

La vía enfila hacia el cruce de Lesaka (km 25) atravesando el iluminado **túnel de Onbordi** (160 m). La zona del cruce de Lesaka, donde antaño se situaba su estación, se ha visto alterada por la construcción de una gasolinera, un aparcamiento

de camiones y un hotel. Desde este punto, se puede ir hasta el núcleo urbano de **Lesaka**, precioso pueblo con dos torres medievales y cuidadas casas, a 2 km del trazado de la vía verde.

Tras este cruce, la vía siempre al lado del río Bidasoa avanza entre zonas de gran belleza, pasando junto a algunos caseríos y prados. Se llega a un punto donde la vía cruza por un paso subterráneo la carretera N 121 A sin ningún tipo de peligro. ¡Así da gusto! Y después enfilamos en recta desde donde a nuestra derecha, al otro lado del río, veremos el pueblo de **Bera**. Aunque la vía verde no recorra estrictamente su término





municipal, en el [km 28.3](#) pasaremos muy cerca. Esta villa posee un hermoso conjunto urbano, marcado por la exuberancia de sus macetas de flores en los balcones y ventanas de las casas, todas de singular belleza y tipismo. El pueblo, cuna de los Baroja, se sitúa en la orilla opuesta, a la que se recomienda llegar por el precioso **punto medieval de San Miguel**. En su centro, una pétrea placa, en inglés y castellano, recuerda a los fusileros británicos que murieron defendiendo el puente de los soldados franceses durante la Guerra de Independencia.

Tras este punto, nuestro camino continúa hacia la frontera (o *muga*, como dicen por aquí) con Gipuzkoa. En el entorno de Alkaiaga y Zalain-Zoko (Lesaka) el firme está asfaltado, aunque en este tramo nos podemos encontrar con algo de tráfico de los automóviles de los vecinos y vecinas que viven en estos barrios.

Hacia la muga de Endarlatsa

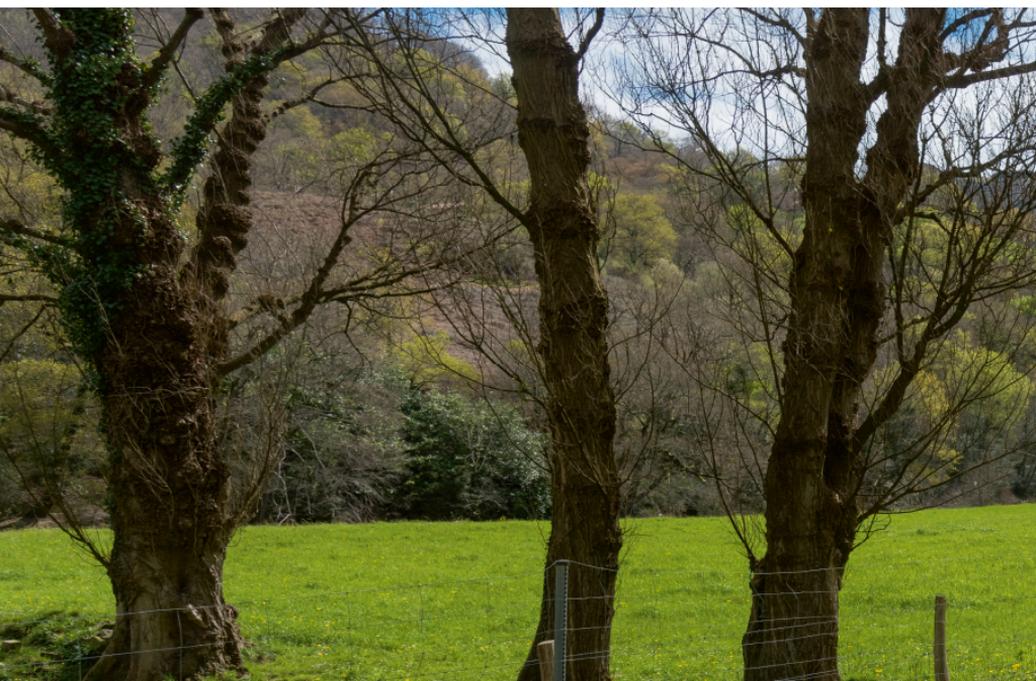
Un poco más adelante se recupera el firme de tierra y se entra en otro de los tramos más espectaculares de la línea: la llegada a Endarlatsa. En esta zona el

UN POCO DE HISTORIA



Este ferrocarril nació como tren minero para comunicar Irún con la zona minera de Endarlatsa. Esta primera línea de 10 km, y construida con el singular ancho de 915 mm, entró en servicio el año 1898. En 1916 experimentó un cambio radical: se prolongó hasta Elizondo y se cambió el ancho, dejándolo en el clásico métrico. Todo ello vino acompañado de otro cambio radical: pasó de ser un ferrocarril minero a un ferrocarril de servicio universal, para viajeros y mercancías, de 51,5 km de longitud. Y detrás de todo esto estaba la Compañía de los Ferrocarriles del Bidasoa, ligada al grupo francés Credit Foncier d'Algerie et Tunisie.

Sus promotores planteaban incluso un largo ramal hasta Pamplona, que no pasó de ser proyecto. Su modesta existencia tuvo un leve repunte en la postguerra, pero finalmente el cierre de las minas y la competencia de la carretera llevó a la empresa casi a la ruina. Esta crisis se agigantó con las graves riadas del año 1953 que, al igual que sucedió con el ferrocarril del Plazaola, arrastraron parte de la vía. Esta fue repuesta pero su existencia duró poco más, siendo definitivamente cerrada la nochevieja del año 1956.



Bidasoa encaja su cauce, obligando al ferrocarril a construir varios túneles para pasar por las escarpaduras. En total se cavaron cinco galerías, una de ellas de 195 m en curva. Otra posee una curiosa apertura en el lateral que da al río, formando un peculiar, aunque algo peligroso, mirador sobre el Bidasoa en un tramo encajado.

Desde el **punto de Enderlatsa** (km 33,8) hasta su desembocadura, el río se convierte en frontera natural. Desde aquí la vía verde continúa durante algo más de 8 km más hasta Behobia (Irún).

Última parada: Irún

Enderlatsa es una barriada compuesta por un par de caseríos que marcan la *muga* entre Navarra, Euskadi y Francia, y fue un hito del antiguo ferrocarril. El primigenio tren Txikito, precursor del ferrocarril del Bidasoa, tuvo aquí su origen. Las compañías mineras inglesas que actuaron por la zona montaron su centro de operaciones en este lugar. Tal era la importancia del enclave que el ferrocarril llegó a contar con el apeadero de Enderlatsa, situado en territorio navarro. El edificio, todavía hoy en buen estado, quedará a nuestra izquierda antes de introducirnos

bajo la arcada del puente de la vieja carretera.

Enderlatsa es también enclave estratégico. Su nombre está estrechamente ligado a un torreón defensivo, aún en pie, y el puente que cruzaba el Bidasoa. Porque, desde este punto hasta su desembocadura, el río se convierte en frontera natural con Francia.

Al cruzar la *muga* entramos de lleno en el **Parque Natural Aiako Harria** (Peñas de Aya). A la singular belleza de sus cumbres rocosas se une el gran interés geológico, pues constituyen el único macizo granítico y el material más antiguo de Euskadi.

Con tan solo una ladera donde apoyarse, la vieja carretera ocupó la plataforma originaria del ferrocarril. Esta ocupación obligó a un trazado alternativo muy bien resuelto y muy cercano a la corriente del río. Así, una corta rampa nos baja al camino asfaltado que avanza en paralelo al pétreo muro que sustenta la vieja carretera. Al poco de acabar el cómodo asfalto, el camino se aleja momentáneamente del río para atravesar una abierta pradera. La amplitud permite apreciar el entorno montañoso de la ladera izquierda, la francesa. Precisamente hacia esa orilla escaparon del hambre



y la represión muchos españoles. Las aguas del Bidasoa se han cruzado de manera clandestina en ambas direcciones a lo largo de la historia.

Al poco el río hace un requiebro, lugar donde se levanta el **apeadero de San Miguel** (km 36), un alto edificio abandonado acompañado por majestuosos plátanos de sombra. Fuera del alcance quedan su fachada principal y el cargadero de mineral que nutría a los trenes con las extracciones de ladera arriba. Para explotar el coto minero de San Fernando se puso en funcionamiento el ferrocarril de Las Tres Coronas, nombre con el que se conoce a las Peñas de Aya (Aiako Harria) en el lado francés. El tren partía de Aireko Palazioa, una espectacular casa con cantina y alojamiento para obreros que, con el paso del tiempo, sería conocida como el palacio de los Ingleses. Elevado a unos 500 m de altitud, recorría 5 km en llano hasta el monte Pagogaña, donde partían dos potentes planos inclinados hacia el apeadero de San Miguel. Las vagoneas bajaban por estos planos inclinados a descargar el mineral que se vería a los vagones del tren del Bidasoa.

Un poco más adelante, sobre el **viaducto de Laminarri** de la nueva carretera, se abre la espectacular garganta que sube hasta la cumbre de Pagogaña, donde destacan los restos del fuerte homónimo, construido tras la última guerra carlista. La vía verde discurre ahora en paralelo a una vieja carretera y tras una rampa de descenso y otra de ascenso, llegaremos a un área de descanso (km 37).

Las laderas montañosas se alejan nuevamente y la vega se ensancha.

En el lado francés se aprecian con nitidez la imponente barrera montañosa del col des Joncs, el col d'Osín (Osinkocelaia) y el Xoldokogaina. En la ribera se dispersan los caseríos de Ihiztoki y Arroupea, pintados de blanco con ribetes de madera y piedra, y en medio queda la plataforma aluvial en la que predominan cultivos de maíz y pequeños huertos.

Al concluir la vega (38,5 km), la vía sube al nivel de la carretera y desemboca ante la gran rotonda que da acceso a la zona industrial de Zaisa. Comienza la conurbación de Irun. Sin opciones de seguir el trazado original del ferrocarril se circunvala el centro

| Localidad | Distancia a VV (en km) | Alojamiento | Camping | Tienda de alimentación | Restaurante | Alquiler / Taller bicis |
|-------------------------|------------------------|-------------|---------|------------------------|-------------|-------------------------|
| Oieregi | 0 | ● | | ● | ● | |
| Legasa | 0 | ● | | ● | ● | |
| Doneztebe / Santesteban | 0 | ● | | ● | ● | ● |
| Sunbilla | 0 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Igantzi | 0 | ● | | ● | | ● |
| Lesaka | 2 | ● | | ● | ● | |
| Irun | 0 | ● | | ● | ● | ● |

de transportes de Irun. En contra de lo que pudiera creerse, naves, muelles y cientos de camiones quedan ocultos tras una masa arbustiva. Sumergida en un túnel vegetal la vía verde se vuelve aún más verde. Un paseo asfaltado e iluminado donde se suceden puestos de pesca que sirven de sugestivos miradores a un plácido río que está ya bajo los efectos de la marea marítima.

La isla de los Faisanes

Se pasa bajo el puente de la autovía A 8 y la ruta desemboca en el puente de Pausu (41,6 km). Este permite el paso de un país a otro y comunica **Behobia** con su homóloga francesa. Este podría ser el punto final de la ruta, pero el carril bici se prolonga unos metros más río abajo, atravesando los jardines inmediatos a la Alcaldía de Sacas, pequeña aduana que funcionó hasta mediados del siglo XIX. La vía verde concluye definitivamente a la altura de la **isla de los Faisanes** (42 km), islote situado en medio del Bidasoa que separa las orillas de Irun y Hendaia, y que desde el pacto de los Pirineos, alterna su titularidad: seis meses al año es española y los otros seis es francesa.

Si alguien aún tiene ganas de recorrer algunos kilómetros más se recomienda llegar a **Hondarribia**, villa con playa y un excepcional casco antiguo. Desde allí una magnífica ruta sube la infernal (por lo duro de su pendiente) rampa del Jaizkibel. Esta cima acogió varias atalayas de vigía, hoy miradores desde los que se contempla —si no hay nieblas— la más excepcional perspectiva de la desembocadura del Bidasoa. Otra ruta permite acercarnos llegar hasta el **cabo Higer**, en el extremo noroccidental de la bahía del Txingudi. Sin duda, todos ellos finales de excepción junto al mar.

El paso a Francia por la Velodysee

En el puente de Pausu también podemos enlazar con la continuación de la Eurovelo 1 hacia Francia donde arranca la conocida **Velodysee**, o la ruta francesa de la Eurovelo 1 Costa Atlántica. Con sus 1 200 km, es el recorrido cicloturista más largo del país. Atraviesa las regiones de Aquitania, País del Loira y Bretaña, uniendo la ciudad de Hendaya con Roscoff. ¿Te animas?

| Farmacia | Centro de salud | Piscina | Estación de ferrocarril | Servicio de autobús | Antiguas estaciones de Fc. con servicio turístico | Patrimonio arquitectónico |
|----------|-----------------|---------|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|
| | | | | ● | | |
| ● | | | | ● | | ● |
| ● | ● | ● | | ● | | ● |
| ● | ● | ● | | ● | | ● |
| ● | | | | ● | | |
| ● | ● | ● | | ● | | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● | | ● |

INFORMACIÓN PRÁCTICA

ALOJAMIENTOS

Legasa

Albergue Kattalin Aterpetxea

Tel. 948 592 322. navarraaventura.com

Doneztebe/Santesteban

Hostal Ameztia

Tel. 948 450 028. ameztia.com

Hostal Santamaria

Tel. 948 450 043. hostalsantamaria.es

Casa rural Crispola

Tel. 948 450 564.

Sunbilla

Camping Ariztigail

Tel. 948 450 540. campingariztigail.com

Casa rural Exkanda

Tel. 687 832 844.

Casa rural Martintzenea

Tel. 699 146 685.

Casa rural Garzibaita

Tel. 608 502 651. casaruralgarzibaita.com

Casa rural Pepabaita

Tel. 656 724 200.

Casa rural Gindal Errota

Tel. 948 580 209. gindalerrota.com

Casa rural Aroxtegi

Tel. 699 022 899. aroxtegi.com

Casa rural Seroneko Borda

Tel. 948 450 399.

Casa rural Amazonas Etxea

Tel. 659 612 608. amazonasetxea.com

Apartamento Angiz II

Tel. 615 730 792.

Apartamento Casa Angiz Etxea

Tel. 615 730 792. angiz.es

Apartamento Gure-Lur

Tel. 626 523 847.

Vivienda turística Argixti

Tel. 608 319 038.

Vivienda turística Casa Sunbilla

Tel. 670 555 265.

Igantzi

Hotel Palacio de Yrisarri***

Tel. 948 928 922. irrisarriand.es

Casa rural Errota

Tel. 669 339 714.

Casa rural Txillarenea

Tel. 948 510 737. txillarenea.com

Casa rural Aizalegia

Tel. 647 810 146.

Albergue Nonstopinn

Tel. 948 928 922. irrisarriand.es

Apartamento Basajaun Basoa

Tel. 948 928 922. irrisarriand.es

Apartamento Zabalenea

Tel. 617 347 528.

Lesaka

Hotel Atxaspi

Tel. 948 637 536. atxaspi.com

Hotel Bereau

Tel. 948 637 570. hotelruralbereau.com

Hostal Onbordi

Tel. 948 637 395. onbordi.com

Hostal Ekaitza

Tel. 948 637 559. ekaitzalesaka.com

Albergue Matxinbeltzenea

Tel. 948 637 796. matxinbeltzenea.com

Albergue Txakainlo

Tel. 606 542 395.

Pensión Tolareta

Tel. 948 637 106.

Casa Rural Larraenea

Tel. 609 574 891.

Casa rural Pikukoborda I y II

Tel. 607 776 559. pikukoborda.com

Casa rural Goiko Iraga

Tel. 646 675 170.

Casa rural Birzur

Tel. 948 638 192. birzur.es

Apartamento Frain

Tel. 607 769 519.

Apartamento Usuaia I y II

Tel. 679 928 227.

Apartamento Anikueña I y II

Tel. 948 631 259. anikueña.com

Apartamento Gure Idorpea

Tel. 618 901 796.

Apartamento Ura

Tel. 630 452 740.

Irun

ETH Hoteles***

Tel. 943 634 100. hoteleth.com

Hotel Atalaia***

Tel. 943 629 433. hotelatalaia.com

Hotel Ibis**

Tel. 943 636 232. ibishotel.com

Hotel Aitana *

Tel. 943 635 700. hotelaitana.com

Hotel Alcázar ***

Tel. 943 620 900. hotelalcazar.net

Hotel Urdanibia Park***

Tel. 943 630 440. hotelurdanibia.com

Pensión Bidasoa**

Tel. 943 619 913.

Pensión Bownling

Tel. 943 611 452. pensionbowlingirun.com

Pensión Europa

Tel. 943 622 144. pensioneuropa.com

Pensión Gure Ametsa

Tel. 943 633 968. caseriogureametsa.com

Pensión Lizaso

Tel. 943 611 600. pensionlizaso.es

Pensión Los Fronterizos

Tel. 943 619 205.

Pensión Mari Carmen

Tel. 943 612 379.

Albergue peregrinos Irun

Tel. 943 624 185. caminosnorte.org

Agroturismo Palacio San Narciso

Tel. 943 635 379. palaciosannarciso.com

Casa Rural Otxoenea

Tel. 629 686 894. otxoenea.com

Hondarribia Irun ...descubre los detalles

www.visithondarribiairun.eus



Náutica



Gastronomía



Naturaleza



Patrimonio



Historia



MÁS INFORMACIÓN

Entidad gestora

Asociación Cederna Garalur Elkarte

Baztan-Bidasoa Turismo Garapena

Tel. 948 206 697. cederna.es

Bidasoa activa-Bidasoa bizirik

**Agencia de Desarrollo del Bidasoa
(Hondarribia-Irun)**

Dpto. Turismo.

Tel. 943 645 458 bidasoaturismo.com

Diputación Foral de Gipuzkoa

Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio.

Tel. 943 112 321. gipuzkoa.eus

MÁS INFORMACIÓN EN INTERNET

viasverdes.com

visitnavarra.es

turismo.euskadi.eus

gipuzkoaturismoa.eus

baztan-bidasoa.com

ederbidea.com

ALQUILER DE BICIS, GUÍAS Y SERVICIOS DE TRANSFER

Doneztebe /Santesteban

Amenztia BTT

Tel. 948 450 028. amenztia.com

Narbarte. Bertizarana.

Bidasoa Kultur Zerbitzua

Tel. 948 592 322. navarraaventura.com

Irun

Cyclope Bicis S.L.

Tel. 943 614 796. cyclopebicis.com

Katea Bike

Tel. 948 631 218. kateabike.com

Además, las **casas rurales Exkanda, Gindal Errota** (Sunbilla) y **Txillarenea** (Igantzi) así como el **camping de Sunbilla**. También ofrecen estos servicios.

EMERGENCIAS

Tel. 112 y 062.

CÓMO LLEGAR

AUTOBÚS

Lurraldebus

Tel. 900 300 340. lurraldebus.eus

La Baztanesa

Líneas Donostia/San Sebastián-Elizondo-Pamplona.

Tel. 948 580 129. labaztanesa.com

La Burundesca

Línea Irun- Pamplona. Tel. 943 462 360.

laburundesca.com

La Bidasotarra

Línea Donostia/San Sebastián-Lesaka-Pamplona.

Tel. 943 616 763. autobusesdenavarra.com

TREN

Renfe

Tel. 902 320 320. renfe.com

Euskotren

Tel. 943 516 541. euskotren.es